

SISUKORD

1. Üldosa.....	2
1.1. Projekteerimise alusmaterjalid	3
2. Veevarustus	4
3. Reoveekanaliseatsioon	4
4. Ristuvad kommunikatsioonid.....	5
5. Materjalide üldnõuded.....	6
5.1. Veetorustikud	6
5.2. Siibrid, maakraanid	6
5.3. Kanalisatsioonitorustikud.....	7
5.4. Kaevud	7
6. Välistorustike ehitustööd.....	8
6.2. Üldised juhised ja nõuded tööde teostamiseks	8
6.3. Torude ja toruarmatuuri paigaldamine	10
6.4. Torustike alused	10
6.5. Katete taastamine	12
6.1. Keskkonnahoid.....	13

Töö nr: 2115

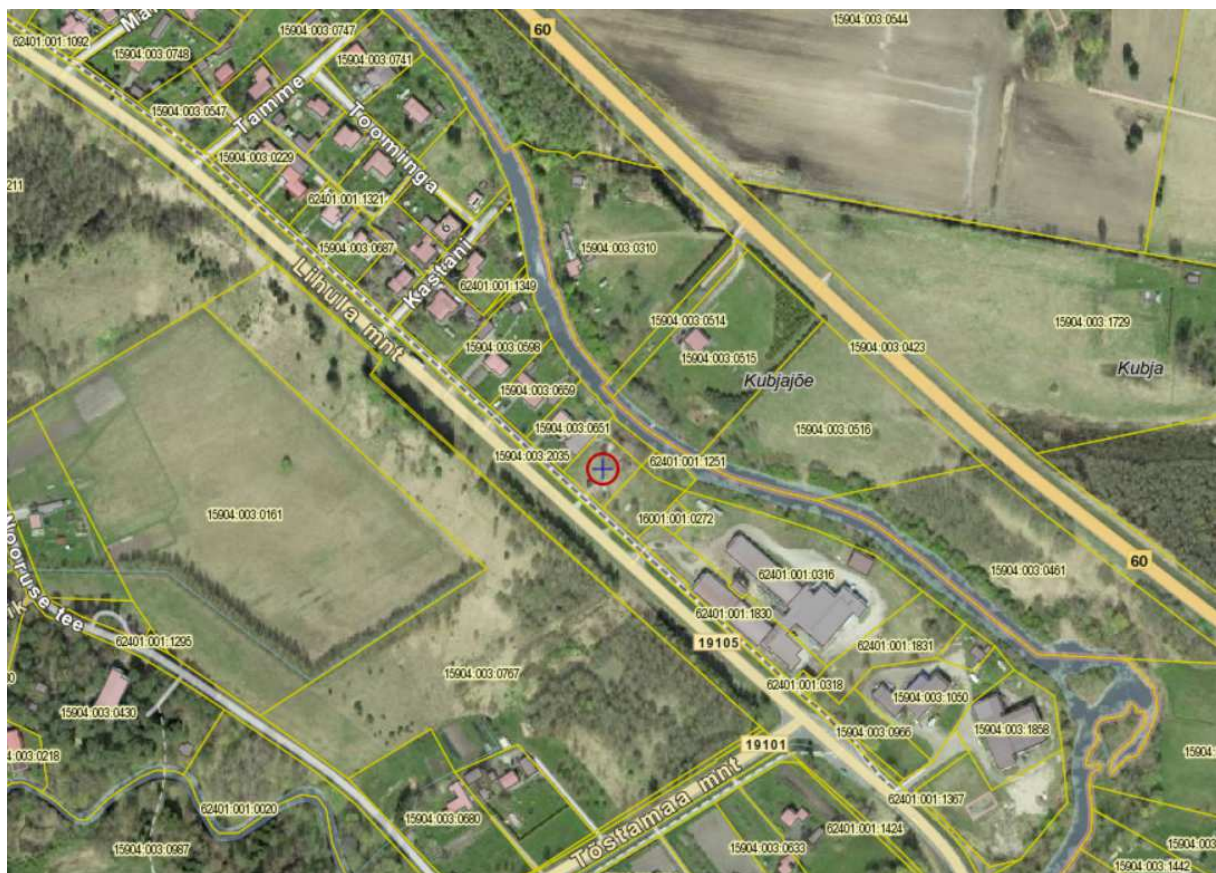
Projekti nimetus: Veevarustuse ja kanalisatsiooni liitumistorustikud. Lihula 3b, Audru alevik, Pärnu linn.

SELETUSKIRI

1. Üldosa

Projekti asukoht on Pärnu linna Papsaare küla Lihula mnt tn 3b, KÜ (15904:003:1697).

Kinnistul puuduvad ühisveevärgi- ja kanalisatsioonitorustiku liitumispunktid.



Kinnistul puudub arhitektuurne projekt, seega kinnistusisene lahendus hetkel puudub.

Lk.2/14

Vastutav spetsialist: L-L. Juursalu

Kuupäev: 13.12.2021

1.1. Projekteerimise alusmaterjalid

- OÜ Maamõõduteenistuse töö nr TM-350/21. Maa-ala ja tehnovõrkude plaan.
- AS Pärnu Vesi tehnilised üldnõuded 2018a.
- EVS 932:2017 Ehitusprojekt
- EVS 921:2014 Veevarustuse välisvõrk
- EVS 835:2014 Hoone veevõrk
- EVS 848:2021 Väliskanaliseerimisvõrk
- EVS 846:2021 Hoone kanalisatsioon
- EVS 243:2016 Linnatänavad
- RIL 77-2013 Pinnasesse ja vette paigaldatavad plasttorud. Paigaldusjuhend
- Ehitusseadustik
- Audru osavalla kaevetööde eeskiri

2. VEEVARUSTUS

Kinnistu eeldatav veevajadus $Q_a=0,5$ l/s ja $Q_{ööp}=1,0\text{m}^3/\text{d}$.

Kinnistul puudub veevärgiga liitumiseks ühendustoru ja maakraan. Lihula mnt-I on ühisveevärgitoru PE De110. Ühendus tehakse el.keevis sadulliitmikuga.

Ühendustoru pikkuseks on 10m, PE De32 PN10 toru rajatakse kuni kinnistu piirini, kuhu paigaldatakse el.keevis otstega maakraan DN25. Maakraan varustatakse spindlipikenduse ja kapega, mis peavad olema pöördega üksteise külge fikseeritavad. Maakraani asukoht on sobilik kuni 1-meeter kinnistu piirist väljaspool, maakraanist kuni kinnistu piirini tuleb paigaldada jupp toru ja lõpetada see el.keevis otsakorgiga.

Torustiku rajamissügavus on 1,5m pinnast toru peale. Torustiku kohale paigaldada lint tekstiga „vesi“ ca 40cm toru laest kõrgemale. Toru alupõhjaks võib olla kas puutumatu liivpinna või killustikust fr 8-16mm tihendatud alus.

3. REOVEEKANALISATSIOON

Kinnistu eeldatav reovee kogus $Q_a=1,8$ l/s ja $Q_{ööp}=1,0\text{m}^3/\text{d}$.

Kinnistu tarbeks puudub reoveekanaliseerimise ühendustoru. Lihula mnt-I on ühiskanalisatsioon olemas, mis on lõpetatud sissevoolu otsakorkidega suletud kaevuga. Kinnistu ühendus tehakse alates ol.olevast kaevust D560/500, millel on hargmikpõhi (0-135-180-225). Ühendustoru rajatakse alates ol.olevast kaevust kuni kinnistupiirini, kaevuga ühendamisel kasutatakse vaba sissevoolu otsa (135⁰), millele lisatakse 3x15⁰ põlv. Liitumistorustikuks kasutatakse reoveetoru PVC De160 SN8, toru lang $i=0.008$, toru rajatakse kuni kinnistu piirini ja suletakse otsakorgiga. Liitumistorustik on lühem kui 10m, seega

liitumiskaevu paigaldama ei pea. Kinnistusesse torustiku rajamise korral tuleb kinnistule paigaldada vähemalt üks D400/315 kaev.

4. RISTUVAD KOMMUNIKATSIOONID

Ristumine on tänavavalgustuskabliga ja sidekaablitega.

Torustike ristumisel lahtise kaevamise korral olemasolevate kaablitega on ette nähtud paigaldada olemasolevale kaablile poolitatav kaablikaitsetoru, kuid neid eelnevalt paigaldatud pole. Kaablikaitsetorud elektrikaablitel kollased, madalpingekaablitel De 110, keskpingel ja kõrgepingekaablitel De160.

Kaablikaitsetorude täpsem pikkus selgub ehitustööde käigus, pikkus peab vastama kaeviku tegelikule laiuzele kaevetöödel+ hülsi otsad peavad toetuma kaevamata pinnasele min 20cm ulatuses.

Liinirajatise kaitsevööndis on liinirajatise omaniku loata keelatud igasugune tegevus, mis võib ohustada liinirajatist. Enne ehitustöid kohale kutsuda liinirajatise omaniku esindaja, kes määrab ja tähistab liinirajatise asukoha, liinirajatise kulgemise suuna ning pinnases paikneva liinirajatise sügavuse. Töövõtja on kohustatud arvestama kaablite ja kaitsetorude purunemise korral nende parandamisega seotud kuludega. Sidekaablite korral tuleb uus kaabel paigaldada sidekaevust sidekaevuni.

Kaablikaitsetsoonis kaevata käsitsi, näha ette kaablite ja kaablikanalisatsiooni toestamine ning ristumisel kaablitega näha ette ristumiskohas kaablite täiendav kaitsmine kaitsetoruga. Kaitsetoru peab ulatuma minimaalselt 1,5 m kaugusele mõlemale poole ehitatavast rajatisest.

5. MATERJALIDE ÜLDNÕUDED

5.1. Veetorustikud

Torustike materjalina võib kasutada polüetüleentorusid (PE), mis vastavad standardile EVS-EN12201. Torude surveklass peab olema veetorudel minimaalselt PN10 ja survekanalisatsiooni torudel minimaalselt PN6. Toru SDR peab olema vahemikus, mida on lubatud kasutada vastava ühenduselemendi (nt keevismuhvi) puhul, selle saavutamiseks tuleb vajadusel kasutada suurema surveklassiga torusid. Torustike kohale (30...40cm toru laest) näha ette veetorudele sinine hoiatuslint tekstiga VESI. PE-torude omavaheliseks ühendamiseks võib kasutada pökk-keevitust või elektrikeevis muhve.

5.2. Siibrid, maakraanid

Siibrid ja maakraanid peavad olema surveklassiga PN10. Kõik veevarustuse siibrid ja maakraanid kuni DN300 peavad olema varustatud PE otsstega.

Siibrid peavad vastama standarditele DIN3202 F4 (EN558), äärikud ja poldipesad peavad vastama standardile ISO7005-2 (BS4504, DIN2501).

Veevärgi siibrite kummikiil peab olema galvaniseeritud EPDM kummist. Maakraanid, mis paigaldatakse majaühendustele peavad vastama standardile DIN3352. Lubatud on kasutada ka polüatsetaalist (POM) maakraane. Kiilsiibrid ja maakraanid (va POM-ist) peavad olema kaetud korrodeerumist takistava epoksiidvaigust kattega vastavalt standardile DIN30677.

Veevärgi survetorustike liitmike, siibrite ja maakraanide puhul kasutatavad tihendid peavad olema valmistatud etüleen-propüleen-dieenkummist (EPDM) ja vastama standardi EN681-1.

Siibrite ja maakraanide spindlipikendused peavad olema galvaniseeritud terasest ning teleskoopilised. Spindlipikendused peavad olema ühendatud fiksaatori abil siibri ja kape külge.

Siibrite ja maakraanide spindlipikenduste kapede ja kaevuluukide kandevõime peab olema liikluslal 40 tonni, väljaspool liiklusala 20 tonni. Liikluslal tuleb kasutada “ujuv” tüüpi kapesid/kaevuluukisid. Väljaspool liiklusala tuleb kasutada „koonus” tüüpi kapesid. Koonustüüpi kapede alla paigaldada spetsiaalne betoonist või plastist tugirõngas vajumise takistamiseks. Kõik kapede kaaned peavad olema varustatud kummitihendiga.

5.3. Kanalisatsioonitorustikud

Isevoolse kanalisatsioonitorustiku materjalina tuleb kasutada reoveekanalisatsiooni jaoks ettenähtud: polüvinüülkloriidtorusid, mis vastavad standardile EN1401 ja EN13476 või polüpropüleen (PP) torusid, mis vastavad standardile EN13476. Kasutatavad reoveekanalisatsiooni torustikud peavad olema sileda sise- ja välisseinaga. Reoveekanalisatsioonitorustik rajada kanalisatsiooni plasttorust PVC või PP, minimaalse läbimõõduga Dn150 ja rõngasjäikusega SN8.

Ühendused olemasolevatesse kaevudesse teha spetsiaalses hülsis või spetsiaalse sadula abil.

5.4. Kaevud

Kaevud peavad vastama EVS-EN 13598 nõuetele. Kõik ühendustorude liited kaevudesse peavad olema tehaseliselt paigaldatud. Kaevu tõusutoru ja teleskoobi rõngasjäikuse klass peab olema vähemalt SN2. Teleskoobi sisseulatus tõusutorusse peab olema minimaalselt 300 mm. Kaevu krae alla tuleb paigaldada betoonrõngas vastavalt AS Pärnu Vesi nõuetes kirjeldatule. PE materjalist käsitööna valmistatud kaevusid on lubatud kasutada omanikujärelevalvega eelnevalt kirjalikult kooskõlastatud asukohtades juhul, kui puudub tehniline võimalus kasutada selleks moodulkaevusid. PE kaev peab vastama standardile EVS-EN13598-2:2009.

Teleskoobi materjal peab olema PE või PP ja pikkus minimaalselt 800mm. Moodulkaevudesse on lubatud vahetult enne kaevu sisenemist (ainult sissevoolul)

Lk.7/14

horisontaalsel suunal kasutada kuni kolme järjestikust 15° põlve. Suuremanurgaliste põlvede kasutamine on keelatud. Kaevu astmega sisenemisel on põlvede kasutamine lubatud ainult omanikujärelevalve eelneval kirjalikul nõusolekul.

Kaevuluugid peavad vastavama EN124 klassile D. Kaevuluugid ei tohi kolksuda.

6. VÄLISTORUSTIKE E HITUSTÖÖD

6.1. Seadusandlus ja standardid

Ehitustööd tuleb teostada vastavuses Eesti Vabariigis kehtivate seaduste ja muude õigusaktidega, samuti projektlahendusest tulenevate teiste normide ja standarditega. Käesoleva projekti teostamist puudutavate Eestis kehtivate seaduste ja õigusaktide tundmine on tööde teostaja vastutusel.

6.2. Üldised juhised ja nõuded tööde teostamiseks

Tööde teostamisel tuleb aluseks võtta ja AS Pärnu Vesi tehnilised üldnõuded peatükk „Nõuded ehitustööde korraldamisele“ (lk 14). <https://www.parnuvesi.ee/wp-content/uploads/2018/01/AS-P%C3%A4rnu-Vesi-tehnilised-n%C3%B5uded.pdf>

Alljärgnevalt on kirjeldatud üldised juhised ja nõuded käesoleva projektiga kavandatud tööde teostamiseks. Lisaks järgnevale tuleb tööde teostajal järgida kõikide tehnilisi tingimusi esitanud koostöölastusi andnud organisatsioonide nõudeid ning arvestada neist tulenevate kuludega).

6.2.1. Olemasolevat veevarustus ja kanalisatsiooni mõjutavad tegurid.

Projekti nimetus: Veevarustuse ja kanalisatsiooni liitumistorustikud. Lihula 3b, Audru alevik, Pärnu linn.

Kõik vee- ja kanalisatsiooniteenuse katkestamise taotlused tuleb Töövõtjal esitada AS-ile Pärnu Vesi vähemalt 7 päeva enne teenuse katkestamise vajadust. Siibrite avamisi ja sulgemisi teostab ainult AS Pärnu Vesi, v.a. avariilised sulgemised suurema kahju ärahoidmiseks. Torustike asendamisel või taastamisel on lubatud katkestada tarbijate veega varustamine ehitustegevusest mõjustatud tööde piirkonnaga külgnevatele kinnistutele maksimaalselt 8 tunniks. Veekatkestuste korral, mis kestavad üle 5 tunni, tagab Töövõtja elumajade juurde ajutise veevõtu võimaluse elanike esmasteks vajadusteks, samuti tervishoiu, hoolekande-, õppe- ja kasvatusasutuste joogi- ja olmevee vajaduse rahuldamise. Reovee ja sademevee ära juhtimine on lubatud katkestada maksimaalselt üheks tunniks. Ehitustööde ajal tuleb Töövõtjal sobival meetodil vastavad teenused säilitada ning tagada teenuse, kaasaarvatud veemõõtmine, selline tase, nagu see oli enne ehitustöödega alustamist. Teenuste säilitamise tehnilised lahendused peavad olema kinnitatud Omanikujärelevalve poolt. Töövõtja peab kandma kõik teenuse katkestamisega seotud kulud vastavalt AS-i Pärnu Vesi kehtivale hinnakirjale. Ajutiste veevarustustorustike kasutamisel peab see olema kaitstud. Talvel tuleb ajutine veetorustik paigaldada sellisele sügavusele, et oleks välditud ajutiste torustike külmumine.

6.2.2. Veetõrje ehituskaevikust

Veetõrjetööde vajadus ja aeg sõltub veetasemest pinnases ehitustööde ajal ning pinnase omadustest konkreetsel kaevikulõigul.

Veetõrjega tuleb tagada veetaseme püsimine kaeviku põhjast allpool võimaldamaks rajatiste nõuetekohast paigaldust ning kaeviku tagasitäite tihendamist.

Ehituskaevikust välja pumbatud vee juhtimine olemasolevasse torustikku tuleb kooskõlastada torustiku valdajaga. Avasäangi juhtimisel tuleb lähtuda heitvee loodusesse juhtimist reguleerivast Eestis kehtivast seadusandlusest. Võimalikud kaasnevad kulud kannab tööde teostaja.

Lk.9/14

Vastutav spetsialist: L-L. Juursalu

Kuupäev: 13.12.2021

6.2.3. Torustiku kontrollimine

Isevoolne torustik kontrollida TV-uuringuga, kui tellija peab seda vajalikuks. Videouuring tuleb teostada pärast killustikaluse lõplikku tihendamist ja enne asfaltkatte paigaldamist. Pärast asfaltkatte paigaldamist toimub kaevude visuaalne vaatamine, veendumaks, et asfalteerimistöde ajal ei ole rikunud kaevusid.

6.3. Torude ja toruarmatuuri paigaldamine

Plasttorude paigaldamisel tuleb lähtuda Pinnasesse ja vette paigaldatavate plasttorude paigaldusjuhendist RIL 77-2013.

Toruarmatuuri paigaldamisel tuleb lähtuda tootjate poolt koostatud kasutus- ja paigaldusjuhenditest.

6.4. Torustike alused

6.4.1. Torustiku alus lahtisel kaevamisel

Kaeviku põhi täidetakse tasandatud killustiku kihiga, mille paksus on pärast tihendamist vähemalt 20cm. Kui toru paigaldatakse väikese kandevõimega pinnasesse (märg pinnas, savi, liivsavi, turvas ja muud orgaanilised pinnased jne) või suure pinnasevee pealevooluga tingimustes, siis tuleb killustik ümbritseda geotekstiiliga (kaal 150...200g/m², tõmbetugevus 10...15kN/m). Kaeviku põhi peab olema ühes tasapinnas, seal ei tohi olla külmunud pinnast ning kalle peab vastama projektile. Samuti ei tohi kaeviku põhjas olla väljaulatuvaid suuri kivisid jms., millele toru võib toetuma jääda. Väga pehme pinnase puhul tuleb kaeviku põhja tugevdada. kaeviku põhjas olevad süvendid ja kühmud tuleb tasandada ühele tasapinnale. Tasandatud kaeviku põhja rajatakse toru aluspõhi ja seda kõigi pinnasetüüpide puhul. Toru aluspõhja materjalina kasutatakse liiva, kruusa, killustikku fr. 8-16 mm ja selle aluskihi paksus peab olema 15 cm, enne torustike paigaldamist peab kaeviku aluspõhi olema hoolikalt tihendatud ja tasandatud ning vajadusel tuleb toru liitmike ning kaevude alla teha vastavad süvendid.

6.4.2. Torustiku algtäide

Algtäide tuleb teha peenkillustiku või liivaga. Algtäide teha kõrguseni 300 mm ülalpool toru lage. Algtäide tuleb tihendada tihenduastmeni 0,95; vahetult toru kohal asuvat algtäidet mehaaniliselt tihendada ei tohi. Tagasitäiteks kasutatakse kandvat ja tihendatavat pinnast, võimalikult kohapealset. Täitematerjal ei tohi kahjustada torustike kattekihte. Täitematerjal ei tohi olla jäätunud materjali ja suuri kive. Enne tihendamist peab olema plastmasstorudele asetatud vähemalt 0,3m paksune täitekiht.

6.4.3. Lõpptagasitäide

Lõpptagasitäiteks kasutada selleks sobivat kaevandatud pinnast, silmas pidades eeltoodud suurimaid pinnase fraktsioone. Teede aluse lõpptagasitäite tihendusaste 98 %, tagasitäide ulatub tee konstruktsioonini. Lõpptäide liiklusaladel tuleb teostada mittekülmakerkelise ja tihendatava mineraalse pinnasega. Tihendada tuleb kihtide kaupa, kihipaksus sõltub kasutatavast tihendustehnikast, kuid ei tohi ületada ühelgi juhul 500 mm. Nõutav lõpptäite tihendusaste on määratud majandus- ja kommunikatsiooniministri määrusega „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ (nr 101, 11.04.2016.a). Lõpptäite tihendamise kvaliteeti kontrollitakse üldjuhul käsipenetromeetriga, Töövõtjal peab olema piisav arv (üks iga tööloigu kohta, kus tagasitäitetöid teostatakse) penetromeetreid kohapealseks kvaliteedikontrolliks. Liiklusalal lõpptäite nõuded kehtivad lisaks liiklusaladele ka nende vahetus läheduses (kuni 1 m kauguseni liiklusalal servast). Juhul, kui tagasitäitepinnase terastikuline koostis ei võimalda penetromeetriga tagasitäite kvaliteeti hinnata, kontrollitakse tagasitäite elastsusmoodulit deflektomeetriga. Näitaja $\Sigma E/3$ (katseseeria viimase kolme katse keskmine) peab olema vähemalt 80 Mpa ning $\Sigma E/3$ ja $E(2)$ (katseseeria teise katse tulemus) suhe ei tohi ületada 1,3.

6.4.4. Lõpptagastäide mitte liiklusalal

Mitteliiklusaladel tuleb tagastäide teha ja tihendada nii, et ei tekiks maapinna ulatuslikke ja pikaajalisi vajumeid. Selleks tuleb tavapärase sügavusega (kuni 2,5 m) kaevikute lõpptäidet mitteliiklusaladel tihendada vähemalt kahes kihis ning tagada minimaalselt tihendusaste 0,9. Täiteks võib kasutada väljakaevatavat pinnast, kui see on mehaaniliselt tihendatav.

6.5. Katete taastamine

Teekate taastatakse ehituseelse kattega samatüübilisena, lähtudes seda tüüpi uue katte rajamise tingimustest ja kvaliteedinõuetest. Asfalteerimisperioodil tuleb teekatted lõplikult taastada hiljemalt 30 kalendripäeva jooksul alates tänavalõigu (s.t. tänava järjestikuste ristmike vaheline lõik) tagastäite lõpule viimisest. Kaevetöödele eelnenud pinnakatte liik ja paksus fikseeritakse kaevetööde käigus tellija/järelvalve-inseneri või linna teedespetsialist poolt. Eemaldatud kattega teeosad peavad jääma liikluseks suletuks kuni teekatte taastamiseni või ajutise teekatte paigaldamiseni. Ajutise teekatte rajamisel peab teel või selle osal olema liikluse avamiseks tagatud tee eksploatatsiooninõuded. Juhul, kui teekatet ei ole võimalik koheselt lõplikult taastada, siis tuleb 48 tunni jooksul rajada ajutine teekate.

Teekatte taastamisel olemasoleva teekatte kaevikuga piirnev serv lõigatakse enne taastamist sirgeks ühtse sirgjoonena paralleelselt tee teljega või ristisuunalise kaevetöö korral risti teljega. Serva profiilis ei tohi olla kõrvalekaldeid ega varisemisi. Taastatava asfaltkatte äär tuleb sirgeks lõigata. Iga taastatav teekatte kiht taastada mõlemalt poolt kaevikut vähemalt 30 cm võrra laiemalt ja pikemalt, kui on kaeviku mõõtmed. (Minimaalne lubatud kaeviku nõlv 1:5 kui pinnas on püsiv, järgida ohutusnõudeid, sh redel kaevikus, pinnase kaevikuservast kaugemale ladustamine).

Projekti nimetus: Veevarustuse ja kanalisatsiooni liitumistorustikud. Lihula 3b, Audru alevik, Pärnu linn.

Erinevate asfaltkatte kihtide vaheline pind ning uue ja vana asfaldikihi vaheline kontaktpind tuleb kruntida bituumeni või bituumenemulsiooniga. Pealmise asfaltkatte vuugikohad tuleb katta bituumeni või bituumenemulsiooniga ning puistata üle graniitsõelmetega.

Taastada tuleb vastavalt Pärnu linna kaevetööde eeskiri. Taastamise skeemi ja kihte vaata taastamise jooniselt.

6.5.1. Haljastuse taastamine

Enne kaevetöid eemaldatud või juurde hangitud kasvupinnas tuleb laotada haljastatavale alale ning külvata peale muruseeme (külvinorm 20...30 g/m²) või paigaldada mätastus. Paigaldatava kasvupinnase minimaalne paksus pärast mururulliga tihendamist on 10 cm, vajadusel tuleb kasvupinnast juurde vedada. Kasvupinnas ei tohi sisaldada kive vms suurusega üle 20 mm. Pärast tihenemist peab taastatud ala jääma ümbritseva maapinnaga ühele tasemele ning olema piisavalt tasane käsimuruniitjaga niitmiseks. Haljastatud pindade taastamise juurde kuulub ka muru hooldamine kuni täieliku tärkamiseni kogu haljastatud alal. Esimese muru niitmise teeb Töövõtja.

6.1. Keskkonnahoid

Kõik tööde käigus lammutatud ja demonteeritud seadmed ja materjalid utiliseerib Töövõtja. Juhul, kui Tellija soovib mõnd materjali või seadet säilitada, näitab Tellija Töövõtjale sobiva ladestuskoha. Ülejäänud töö käigus tekkivad jäätmed ladustatakse Tellijaga kooskõlastatud prügilas, kõik jäätmete eemaldamise ja utiliseerimisega seotud kulud kannab Töövõtja. Tööde käigus tekkivad jäätmed, sh. ohtlikud jäätmed (sh reoveesetted, reostunud vesi, asbesti sisaldavad lammutusjäägid) peab Töövõtja käitlema Jäätmeseaduses ja selle rakendusaktides sätestatud moel. Kõik ohtlike jäätmete käitlemisega seotud load ja kooskõlastused hangib Töövõtja. Dokumentatsioon, mis tõendab ohtlike jäätmete nõuetekohast ja legaalselt käitlemist, peab olema igal ajal Töövõtja

Projekti nimetus: Veevarustuse ja kanalisatsiooni liitumistorustikud. Lihula 3b, Audru alevik, Pärnu linn.

objektikontoris kättesaadav kontrollimiseks. Torustike ehitustööde käigus väljakaevatud tagasitäiteks sobimatu pinnase ladustamine peab toimuma legaalsel viisil. Ladustuskohtade leidmise ning kõik pinnase ladustuskohtadesse transportimise ja ladustamisega seotud kulud kannab Töövõtja. Kõikide pinnase vahe- või lõppladustuspaikade puhul kuulub Töövõtja kohustuste hulka juurdepääsude rajamine, hooldamine ja hilisem likvideerimine (kui ala valdajaga ei lepita kokku teisiti), pinnase transport, planeerimine, tasandamine. Vaheladustuspaikade puhul peab Töövõtja enne ladustuspaiga kasutuselevõttu fikseerima ala olukorra ning pärast ala kasutuse lõpetamist taastama endise seisundi. Töövõtja on vastutav ladustusalt väljakanduva, väljavalguva või muul moel ümbritsevale alale sattuva pinnase eemaldamise eest ning sellega kaasnevate kahjude eest. Töövõtja on vastutav selle eest, et pinnase ladustuspaika ei satu reostunud pinnast, asfalditükke jm materjale, mille käitlemiseks on erinõuded. Juhul, kui eeltoodud nõude eiramine toob kaasa trahvi või sunniraha määramise ladustusala valdajale, peab need tasuma Töövõtja. Vajalikud load Keskkonnaametist taotleb Töövõtja. Keskkonnareostuse tekkimisel peab Töövõtja koheselt rakendama meetmeid reostuse mõju vähendamiseks ning teavitama tekkinud reostusest Päästeametit ja omaniku järelevalvet.